OGGETTO: Approvazione di accordo per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica veicoli con concessione di due stalli – parcheggi su suolo comunale. – Richiedente NEOGY S.r.l.

Delibera n. 167 d.d. 18.10.2023

Premesso e rilevato che:

Per l'Unione Europea la mobilità urbana rappresenta un fattore di crescita e occupazione e la mobilità cosiddetta alternativa e green è presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile. La Commissione Europea ha adottato nel 2011 il Libro Bianco - "Trasporti 2050: Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti" per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile.

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA.

In particolare, la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014, nota anche come Direttiva AFID (Alternative Fuels Infrastructure Directive), prevede misure per ridurre la dipendenza dal petrolio mediante la creazione di infrastrutture per combustibili alternativi quali: elettricità, idrogeno, biocarburanti, ecc. Con detta Direttiva vengono stabiliti i requisiti tecnici di base per realizzare un'infrastruttura di ricarica interoperabile a livello europeo e si definiscono per gli Stati Membri, inoltre, gli obiettivi per la pianificazione e l'infrastrutturazione. La Direttiva afferma anche che l'utilizzo dell'elettricità come combustibile alternativo può aumentare l'efficienza dei veicoli stradali, contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 ed al conseguente miglioramento della qualità dell'aria; inoltre, nei centri urbani contribuisce, in particolare, alla riduzione dell'inquinamento acustico.

A livello italiano, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è proponente del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE). Tale Piano è stato approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri il 26 settembre 2014 e aggiornato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri il 18 aprile 2016, e definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, sulla base di criteri che tengono conto del fabbisogno, della congestione del traffico, dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale.

La Provincia Autonoma di Trento promuove lo sviluppo delle fonti di energia rinnovabile e delle azioni di efficienza energetica in modo da raggiungere a lungo termine, gli obiettivi di decarbonizzazione stabiliti dalla legislazione.

A livello municipale il COMUNE indirizza e organizza, le proprie politiche ambientali secondo le linee guida dettate dalla certificazione comunitaria EMAS, Eco-Management and Audit Scheme. Un impegno serio e continuativo per la salvaguardia e la valorizzazione del territorio comunale e dell'ambiente naturale, costantemente monitorato da organismi di controllo indipendenti. Per l'Amministrazione comunale è un obiettivo prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente. A tal fine si riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due, tre e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte.

Rilevato che in data 06.06.2023 (sub.prot. 6399 di data 29.09.2023) la ditta Neogy SRL ha chiesto al Comune di Canazei la possibilità di installare due stalli – parcheggi in Strèda Roma.

Dato atto che i parcheggi pubblici in Strèda Roma si trovano sulla p.f. 518/8 in C.C. di Canazei– Beni demaniali del Comune di Canazei.

Visto lo schema di atto per la concessione di due stalli in Strèda Roma 12 su p.f. 518/8 in C.C. di Canazei alla Società NEOGY S.r.l. allegato alla presente sotto la lettera A) per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica veicoli e ritenuto lo stesso meritevole di approvazione.

Ravvisata altresì la necessità di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del citato atto.

Ritenuto inoltre di incaricare l'Ufficio Tecnico comunale di verificare che l'esecuzione delle opere venga fatto a regola d'arte.

Preso atto che la sottoscrizione dell'accordo non comporta oneri per l'Amministrazione e che le spese per l'eventuale registrazione dell'atto saranno tutte poste a carico del contraente privato ai sensi dell'art. 9 della L.P. 23/1990.

Dato atto che per l'utilizzo degli stalli – parcheggi su suolo comunale NEOGY S.r.l. dovrà versare al Comune di Canazei il canone unico patrimoniale che verrà introitato al cap. 491 di PEG del Bilancio di Previsione dell'E.F. 2023 – pluriennale 2023/2025.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso quanto sopra.

Visto il Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018 n. 2.

Vista la Legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 recante le disposizioni organizzative per l'attività contrattuale e l'amministrazione dei beni della Provincia autonoma di Trento.

Visto lo Statuto Comunale vigente.

Accertata la propria competenza, in base all'art. 53 c. 2 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018 n. 2.

Presa visione dei pareri espressi ai sensi dell'art. 185 c.1 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018 n. 2.

Con voti unanimi legalmente espressi

DELIBERA

1. Di concedere due stalli in Strèda Roma 12 su p.f. 518/8 in C.C. di Canazei alla Società NEOGY S.r.l. per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica veicoli.
2. Di approvare lo schema di atto per la concessione di due stalli in Strèda Roma 12 su p.f. 518/8 in C.C. di Canazei alla Società NEOGY S.r.l. allegato alla presente sotto la lettera A) per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica veicoli.
3. Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del citato accordo di cui al punto 1.
4. Di incaricare l'Ufficio Tecnico comunale di verificare che l'esecuzione delle opere venga fatto a regola d'arte.
5. Di dare atto che la sottoscrizione dell'accordo non comporta oneri per l'Amministrazione e che le spese per l'eventuale registrazione dell'atto saranno tutte poste a carico del contraente privato ai sensi dell'art. 9 della L.P. 23/1990.
6. Di dare atto che per l'utilizzo degli stalli – parcheggi su suolo comunale NEOGY S.r.l. dovrà versare al Comune di Canazei il canone unico patrimoniale che verrà introitato al cap. 491 di PEG del Bilancio di Previsione dell'E.F. 2023 – pluriennale 2023/2025.

7. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di cui all' art. 183 c.4 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018 n. 2.

8. Di precisare che avverso la presente deliberazione sono ammessi i seguenti ricorsi:

- a) Opposizione alla Giunta comunale, entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 52, comma 13, della L.R. 1/93 e s.m.;
- b) Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Trento, entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 2.07.2010, n. 104;
- c) Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199 (il ricorso straordinario è alternativo al ricorso avanti al TAR ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 2.07.2010, n. 104 e non è ammesso in caso di ricorso avanti al TAR ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 2.07.2010, n. 104).
- d) Contro le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture è ammesso esclusivamente ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale di Trento entro 30 giorni, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 2.07.2010, n. 104.

Allegato alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 167 d.d. 18.10.2023

IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.TO Dott. Giovanni Bernard

F.TO Dott.ssa Lara Brunel

COMUNE DI

PROVINCIA DI TRENTO

Atto privato n.xx/Rep. Segretario Comunale

OGGETTO: Concessione di suolo demaniale (due stalli – parcheggi) per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica veicoli.

TRA

NEOGY S.r.l., sede legale in Bolzano, Via Dodiciville nr. 8 CAP 39100, Codice Fiscale e Partita IVA 02945160212, iscritta al Registro Imprese di Bolzano N. 02945160212, rappresentata da Sergio Marchiori, in qualità di legale rappresentante pro tempore (di seguito per brevità NEOGY)

E

COMUNE DI XXXXX con sede legale in XXX (TN) via XXX CAP XXX, codice fiscale e Partita IVA XXX, in questo atto rappresentato dal Sindaco pro tempore XXX, domiciliato/a per la carica e ai fini del presente atto presso la sede comunale (di seguito per brevità COMUNE).

di seguito definite congiuntamente le “Parti” e disgiuntamente la “Parte”.

Si premette quanto segue:

Per l’Unione Europea la mobilità urbana rappresenta un fattore di crescita e occupazione e la mobilità cosiddetta alternativa e green è presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile. La Commissione Europea ha adottato nel 2011 il Libro Bianco - “Trasporti 2050: Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti” per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile.

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all’inquinamento atmosferico, all’aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) “Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe” pubblicato dall’Agenzia Europea per l’Ambiente EEA.

In particolare, la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014, nota anche come Direttiva AFID (Alternative Fuels Infrastructure Directive), prevede misure per ridurre la dipendenza dal petrolio mediante la creazione di infrastrutture per combustibili alternativi quali: elettricità, idrogeno, biocarburanti, ecc. Con detta Direttiva vengono stabiliti i requisiti tecnici di base per realizzare un’infrastruttura di ricarica interoperabile a livello europeo e si definiscono per gli Stati Membri, inoltre, gli obiettivi per la pianificazione e l’infrastrutturazione. La Direttiva afferma anche che l’utilizzo dell’elettricità come combustibile alternativo può aumentare l’efficienza dei veicoli stradali, contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 ed al conseguente miglioramento della qualità dell’aria; inoltre, nei centri urbani contribuisce, in particolare, alla riduzione dell’inquinamento acustico.

A livello italiano, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è proponente del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE). Tale Piano è stato approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri il 26 settembre 2014 e aggiornato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri il 18 aprile 2016, e definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, sulla base di criteri che tengono conto del fabbisogno, della gestione del traffico, dell’inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale.

La Provincia Autonoma di Trento promuove lo sviluppo delle fonti di energia rinnovabile e delle azioni di efficienza energetica in modo da raggiungere a lungo termine, gli obiettivi di decarbonizzazione stabiliti dalla legislazione.

A livello municipale il COMUNE indirizza e organizza, le proprie politiche ambientali secondo le linee guida dettate dalla certificazione comunitaria EMAS, Eco-Management and Audit Scheme. Un impegno serio e continuativo per la salvaguardia e la valorizzazione del territorio comunale e dell’ambiente naturale, costantemente monitorato da organismi di controllo indipendenti.

Le Parti considerano obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell’aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull’ambiente.

Le Parti riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione

dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due, tre e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte.

NEOGY ritiene la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti ed ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel breve e medio termine.

NEOGY installa e gestisce stazioni di ricarica pubbliche tipo Quick-FAST-Hypercharger per veicoli elettrici.

CONSIDERATO IN PARTICOLARE CHE:

- NEOGY Srl, è operativa nella realizzazione di un progetto volto alla diffusione capillare sul territorio regionale di ricariche elettriche al fine di offrire la possibilità di permettere la ricarica di veicoli elettrici e chetali infrastrutture abilitano la ricarica di tutti gli autoveicoli attualmente in commercio e saranno gestite con le più avanzate tecnologie informatiche.
- il COMUNE è proprietario delle aree di parcheggio aperte al pubblico (di seguito "Siti") situate in:
Strèda Roma su p.f. 518/8 in C.C. di Canazei – Beni demaniali del Comune di Canazei
- i predetti siti costituiscono un punto di sosta ideale lungo la viabilità principale comunale, dove poter ricaricare i veicoli elettrici.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, LE PARTI COME SOPRA RAPPRESENTATE, CONVENGONO QUANTO SEGUE

1. PREMESSE

- 1.1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte essenziale, integrante e sostanziale del presente Accordo.

2. TERMINI

- 2.1. I termini con lettere iniziali maiuscole o con lettere maiuscole utilizzati nel presente accordo, avranno il significato attribuiti in questo documento.
- 2.2. I termini indicati al singolare si intendono anche al plurale e viceversa.
- 2.3. Salvo che dal contesto si evinca altrimenti, i riferimenti ad articoli od allegati debbono intendersi agli articoli od agli allegati del presente Accordo.
- 2.4. Le rubriche degli articoli e dei paragrafi sono state inserite al solo scopo di facilitare la lettura, e pertanto di esse non dovrà tenersi conto ai fini della interpretazione del presente Accordo.

3. OGGETTO

- 3.1. Con il presente Accordo per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica veicoli (di seguito il "Accordo") le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito all'installazione di stazioni di ricarica del tipo Quick - FAST - Hypercharger per veicoli elettrici (di seguito "Stazioni di Ricarica") di presso i Siti di proprietà del COMUNE DI CANAZEI che la medesima Amministrazione si impegna a concedere nei limiti previsti dal presente atto e previsti in due stalli – parcheggi.

4. IMPEGNI DI NEOGY

- 4.1. NEOGY si impegna a provvedere a propria cura e spese alle seguenti attività:
- Individuare, congiuntamente al COMUNE, all'interno dei Siti, le aree dedicate alla realizzazione delle Stazioni di Ricarica, idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Stazioni di Ricarica da parte di NEOGY.
 - Progettare le Stazione di Ricarica nonché gli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio di ricarica;
 - Richiedere le autorizzazioni necessarie e provvedere all'installazione delle Stazioni di Ricarica;
 - Provvedere alla gestione, manutenzione e funzionamento delle Stazioni di Ricarica per l'intera durata dell'Accordo;
 - Provvedere al collegamento delle Stazioni di Ricarica con la rete elettrica pubblica con allaccio su contatore della medesima Ditta e senza alcuna spesa per il Comune di Canazei;

- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento delle aree dedicate alla realizzazione delle Stazioni di Ricarica;
- Provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla installazione delle Stazioni di Ricarica. A tal proposito si dà atto che la superficie occupata massima è pari a due posti macchina e che NEOGY si impegna a pagare il canone unico patrimoniale o altra tassa per occupazione suolo pubblico comunque denominata al Comune di Canazei in relazione alla superficie occupata;
- Non sub-concedere o cedere a qualsiasi titolo ad altri soggetti le superfici oggetto dal presente atto. Eventuali subentri di titolarità a NEOGY o sub-concessioni dovranno essere previamente autorizzate dal COMUNE. In difetto di tale autorizzazione l'occupazione sarà ritenuta senza titolo;
- Rimuovere le Stazioni di Ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal COMUNE laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile imposto da legge o regolamento o da altra causa di pubblico interesse, compresa la necessità del Comune o dell'Amministrazione separata per i beni di uso civico di Gries di fare dei lavori, su semplice richiesta del Comune di Canazei.

4.2. NEOGY nell'esecuzione delle prestazioni di cui al paragrafo 4.1 potrà avvalersi anche di soggetti terzi.

5. IMPEGNI DEL COMUNE.

5.1. Il COMUNE si impegna a:

- Concedere in uso due stalli – parcheggi sulla p.f. 518/8 in C.C. di Canazei – Beni demaniali del Comune di Canazei sita in Strèda Roma a Canazei a NEOGY SRL per l'installazione di due Stazioni di Ricarica (comprensiva della realizzazione degli stalli);
- Qualora la concessione di due stalli - parcheggi della p.f. 518 in C.C. di Canazei come individuata al punto precedente non fosse più possibile, si impegna ad individuare, congiuntamente a NEOGY, all'interno di altri Siti, le aree dedicate alla realizzazione delle Stazioni di Ricarica, idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Stazioni di Ricarica da parte di NEOGY.
- Mettere a disposizione di NEOGY la porzione di suolo necessaria (come indicata nei punti precedenti) all'installazione ed all'utilizzo delle Stazioni di Ricarica per la durata del presente Accordo. Per la messa a disposizione del suolo pubblico NEOGY si impegna a pagare il canone unico patrimoniale o altra tassa per occupazione suolo pubblico comunque denominata al Comune di Canazei;
- Rilasciare tutte le autorizzazioni necessarie di propria competenza ai fini dell'occupazione della suddetta porzione di suolo pubblico, e dell'installazione delle Stazioni di Ricarica (comprensiva della realizzazione degli stalli);
- Fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.
- Garantire, a proprie spese, la pulizia dell'area adibita a stallo per i veicoli elettrici in ricarica compreso lo sgombero della neve durante la stagione invernale.

6. SICUREZZA

6.1. In riferimento ai Siti, ai fini dell'esecuzione dell'installazione delle Stazioni di Ricarica da parte di NEOGY, la medesima NEOGY si impegna a gestire gli adempimenti ai sensi del d.lgs. 81/2008.

7. DURATA

7.1. Il presente atto è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 15 (quindici) anni, eventualmente rinnovabili con accordo scritto tra le Parti.

8. COSTI

8.1. Ciascuna Parte si farà carico dei costi relativi alle attività che si impegna a svolgere in esecuzione degli articoli 4 e 5 del presente atto.

9. NON ESCLUSIVITA'

- 9.1. Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente atto con terze Parti.

10. COMUNICAZIONE

- 10.1. Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione alle Stazioni di Ricarica di cui al presente atto. Pertanto, nessuna Parte farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa riguardo all'esistenza, contenuto, esecuzione né userà marchi o loghi dell'altra Parte o qualsiasi altro elemento identificativo di una Parte o relativo al presente atto, senza aver prima ottenuto il consenso dell'altra Parte.
- 10.2. Eventuale segnaletica da posizionare sul territorio comunale indicante le Stazioni di Ricarica dovrà essere preventivamente autorizzata dal Comune di Canazei.

11. DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE E INTELLETTUALE

- 11.1. Il COMUNE è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, commerciali e logistiche, riguardanti le aree dedicate alla realizzazione delle Stazioni di Ricarica di cui al presente atto.
- 11.2. Tutti i diritti di proprietà intellettuale e/o industriale di NEOGY rimangono di proprietà della stessa e sugli stessi non vengono concessi al COMUNE diritti di licenza o altri diritti di utilizzo e/o sfruttamento di alcun genere e titolo.
- 11.3. Pertanto, ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione dell'atto resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra.
- 11.4. Le Parti si impegnano a rispettare scrupolosamente le prescrizioni normativamente applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto del presente atto che in quelle da esso discendenti.

12. RISERVATEZZA

- 12.1. Il presente atto, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù del suddetto atto, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione del presente atto.
- 12.2. Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:
- utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dal presente atto;
 - restituire o distruggere i dati riservati al termine del presente atto e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
 - imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento del presente atto;
 - adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.
- 12.3. Laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà:
- informare appena legalmente possibile di ciò per iscritto l'altra Parte;
 - limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste.
- 12.4. Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione del presente atto o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto dal presente atto, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

- 13.1. Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE) 2016/679 / General Data Protection Regulation (GDPR), le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione del presente atto.

14. LEGGE APPLICABILE E FORO ESCLUSIVO

- 14.1. Il presente atto sarà governato e interpretato secondo la legge italiana.
- 14.2. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del presente Accordo o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Trento.

15. VARIE

- 15.1. Il presente atto è il risultato di trattative specifiche intercorse tra le Parti in piena reciproca libertà e con libera determinazione di ciascuna clausola e pertanto non trovano applicazione le norme degli articoli 1341 e 1342 del codice civile.
- 15.2. La eventuale nullità e/o inefficacia di una o più clausole dell'atto non incide sulla validità e/o efficacia dell'atto nel suo complesso.
- 15.3. Eventuali modifiche al presente atto e accordi supplementari necessitano, oltre al mutuo consenso delle Parti, della forma scritta. Ciò vale anche per la presente clausola della forma scritta. In nessun caso potranno essere vincolanti accordi verbali o comunque non conformi alle precedenti disposizioni. Il presente atto verrà sottoscritto in originale con firma digitale da NEOGY e successivamente dal COMUNE, di cui copia verrà inoltrata a NEOGY.
- 15.4. Eventuali tolleranze da parte di una delle Parti per inadempimenti anche reiterati dell'altra Parte alle obbligazioni derivanti dal presente atto, non possono essere considerate quali atti di acquiescenza e non comportano alcuna decadenza a fare valere i propri diritti nei confronti dell'altra Parte né inficiare e/o sminuire la validità di alcuna delle clausole contenute nell'atto.
- 15.5. Le Parti si obbligano a rinegoziare in buona fede le condizioni del Contratto in considerazione dell'evoluzione dei servizi, delle tecnologie e di altri aspetti rilevanti per il settore della mobilità elettrica.

16. REGISTRAZIONE

- 16.1. Il presente atto è registrato in caso d'uso; in questo ultimo caso è assoggettato ad Imposta di registro, ai sensi dell'art. 5, comma 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro approvato con D.P.R 26 aprile 1986 n. 131 che sarà a carico di NEOGY.

17. COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

- 17.1. Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente atto dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi

Per NEOGY S.r.l.: Sig. Sergio Marchiori E-mail: info@neogy.it PEC: info@pec.neogy.it Numero di telefono: 800832855	Per COMUNE DI CANAZEI: Sindaco pro tempore E-mail: segreteria@comune.canazei.tn.it PEC: protocollo.comunecanazei@pec.it Numero di telefono: +39 0462605601
---	---

- 17.2. Le Parti si impegnano a comunicare tempestivamente ogni variazione all'indirizzo di cui al comma precedente. In mancanza ogni comunicazione si intenderà validamente eseguita agli indirizzi di cui sopra.

IL SINDACO

Giovanni Bernard

Firmato digitalmente

NEOGY SRL

Sergio Marchiori

Firmato digitalmente